



LUBRICAMBIO EP

CARACTERISTICAS

Lubricante elaborado con aceites básicos parafinicos de excelente calidad y aditivos Extrema Presión (EP) tipo fósforo-azufre de alta performance, antioxidantes, antiherrumbre y aditivo mejorador de las propiedades viscométricas. Posee una muy buena estabilidad térmica y adecuado desempeño, protegiendo contra el “picado” de los dientes de engranajes.

FUNCIONES

Las características de diseño de automóviles y equipo pesado modernos han incrementado los requerimientos a los aceites de engranajes. Las elevadas cargas, cambios bruscos en las condiciones de manejo de los modelos “todo terreno” y líneas aerodinámicas, imponen temperaturas de operación mayores a diferenciales, cajas de mando y transmisiones. Esto exige que los lubricantes sean más estables y altamente resistentes a la degradación y formación de depósitos.

En el caso de los diferenciales hipoidales se agrega que pueden operar tanto a bajas como a altas velocidades con alto torque y especiales condiciones de lubricidad para que durante el cambio (bajo condiciones de deslizamiento controlado) el engranaje no sufra vibraciones. Todo esto sin perder las propiedades de Extrema Presión (EP), que permiten soportar las elevadas presiones de contacto de los dientes del engranaje.

APLICACIONES

Se recomienda especialmente para la lubricación de engranajes hipoidales y engranajes de las cajas sincrónicas de velocidad y de dirección de servicio automotriz. También en la lubricación de engranajes industriales, hipoidales, helicoidales, cónicos u otros que requieran un lubricante con características EP.

BENEFICIOS PARA EL CONSUMIDOR

- Muy buena estabilidad térmica y duración, cumpliendo con los requerimientos de fabricantes de equipos
- Resiste la formación de depósitos, aumenta la vida útil de los engranajes, con las siguientes ventajas:
 - Disminuye el consumo de combustible
 - Provee la necesaria fluidez a baja temperatura para facilitar el arranque en frío, previniendo el contacto metálico entre los engranajes
 - Su característica EP asegura una mayor protección de los engranajes durante las condiciones severas de manejo tanto a alta velocidad y baja carga, como baja velocidad y alta carga, vibraciones o golpes

APROBACIONES, REQUERIMIENTOS, Y RECOMENDACIONES DE FABRICANTES

Excede requerimientos de calidad de:

Servicio API: GL-5, Normas Militares: MIL-L-2105D, Normas de Fabricantes: ZF TE- ML 07A, 08, 24 A.

DATOS TÍPICOS

Prueba	Método	SAE 80W90	SAE 85W140
Densidad a 20°C, g/mL	ASTM D 4052	0,8828	0,9012
Viscosidad Cinemática a 40°C, cSt	ASTM D 445	160	386
Viscosidad Cinemática a 100°C, cSt.		16,3	27,9
Índice de Viscosidad	ASTM D 2270	107	98
Punto de Inflamación COC, °C, mín.	ASTM D 92	180	180
Punto de Esgurrimiento, °C	ASTM D 97	-30	-15

Datos típicos suministrados como guía solamente. El continuo desarrollo del producto determina que esta información esté sujeta a cambios sin previo aviso. Variaciones entorno a estos valores no afectan la calidad del producto.

ALMACENAJE Y MANEJO

Para preservar las propiedades originales, este lubricante debe ser almacenado y manipulado bajo techo, evitando atmósferas húmedas y temperaturas extremas. Los envases deben ser cuidadosamente cerrados luego de cada uso.